

Hace un mes LATAM, hoy LAW ¿quieren tirar la toalla algunas líneas aéreas?

William Baeza
Marzo de 2018

La destrucción de valor significativa que provocaron los controladores de LAN y sus asesores en la fusión de LAN y TAM, la candidez de los analistas y gerentes de inversiones al analizar esta transacción y el intenso viento de frente que sufre hoy LATAM = LAN + (?) TAM, fue [nuestro tema](#) hace un mes. Por fin las corredoras de bolsa están [reaccionando](#).

[La Tercera](#) ha capturado exquisitamente la dinámica del sector aéreo local este 2018, en especial de LAW. El 5 de febrero Andrés Dulcinelli, su Gerente General, dijo “Si no tenemos espaldas para implementar nuestro modelo, es mejor retirarnos”. Nuestra lectura fue: *Houston, we've had a problem*.

¿Qué sucedió desde la publicación de nuestra columna?

- 13/feb: Autoridad aérea admite que no tiene facultades para sancionar a LAW por cancelación de vuelos
- 13/feb: Pasajeros denuncian que llevan días varados en República Dominicana luego que LAW cancelara vuelos
- 14/feb: Tras más de 72 horas de espera hoy retornarían pasajeros de LAW
- 14/feb: Sernac presenta demanda colectiva contra aerolínea LAW tras cancelaciones de vuelos
- 15/feb: Pasajeros de LAW analizan acciones legales tras regreso
- 15/feb: Las explicaciones de LAW por problemas en vuelos: “La situación se dio por regularizada”. Nuestra lectura: *Espérate un poco ...*
- 17/feb: Andrés Dulcinelli, gerente general y socio de LAW “Lo que sucedió no está a la altura de lo que queremos ser como compañía”. Nuestra lectura: *Ya ¿y?*
- 22/feb: Regulador peruano inicia proceso sancionatorio contra LAW por cancelaciones de vuelos
- 22/feb: Perú evalúa revocar permiso de operación a LAW y pide información a Chile
- 23/feb: LAW asegura que sigue operando con normalidad, pese a nuevos reclamos
- 27/feb: Sernac fue clave para que su par de Perú multara a LAW
- 28/feb: Pasajeros de LAW permanecen varados en República Dominicana
- 01/mar: “El mercado está expuesto a contingencias”, dijo Dulcinelli. Nuestra lectura: *¿Frase para el Nobel?*
- 02/mar: LAW suspende temporalmente la venta de pasajes hacia Perú
- 03/mar: Perú suspende operaciones de LAW a partir del 15 de marzo
- 05/mar: Las denuncias ante el Sernac que tienen contra la pared a LAW
- 05/mar: LAW anuncia que suspenderá por 15 días su ruta a Haití en medio de polémica por vuelos
- 09/mar: LAW suspende sus vuelos e inicia reestructuración
- 10/mar: LAW suspende sus vuelos y negocia con potencial socio

Esta seguidilla de infortunios ya se podía anticipar en la entrevista del 05 de febrero. Hoy con visión 20/20, el titular del artículo del 23 de enero “LAW apuesta por estar dentro de las 10 primeras de Sudamérica” parece un mal chiste. Quizás un nuevo inversionista haga que LAW retome vuelo, con otro nombre y otro equipo ejecutivo, obviamente.

¿La acelerada descomposición de LAW puede ser el “trailer” de una película de mayor tamaño que está por estrenarse?

[Contáctanos](#) para ayudarte a evaluar tus inversiones actuales y futuras.

Saludos cordiales,

William Baeza

wbaeza@gibak.cl

www.gibak.cl

Gibak

| Socio Líder

| Estrategia y M&A

| Cel.: +56 9988 79801